

# SCF-GUIA

*Soluciones para Seguridad y Control de Flotas*

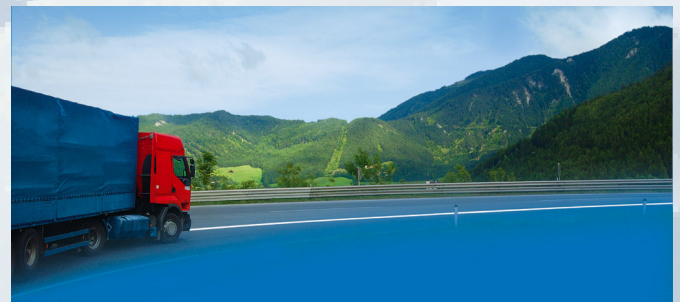
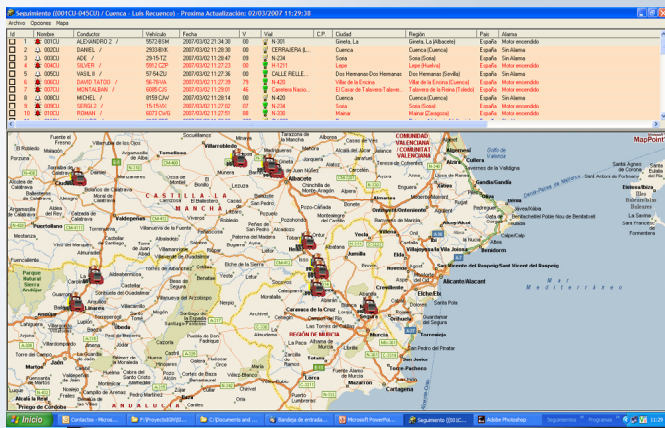


# EL SISTEMA SCF-GUIA: Sistema de Seguridad y Control de Flotas.

Sistema de Seguridad y Control de Flotas, SCF-GUIA, está diseñado para proporcionar información útil con una extraordinaria agilidad, adaptándose a las necesidades del usuario y ofreciendo diferentes formas de gestionar el seguimiento de la flota. Además permite la instalación de un sistema de sensores de alarmas para un total control de la mercancía embarcada. Una vez implementado el sistema, los vehículos en ruta aparecen en la cartografía, proporcionando en todo momento el estado y la situación exacta de cada unidad.



El envío de datos desde los vehículos hacia el centro de gestión, se puede establecer bajo demanda del personal encargado o mediante la programación del sistema, de forma que las unidades embarcadas envíen datos cada cierto tiempo, por tramos de distancia recorrida o por una combinación de ambas.



El software SCF-GUIA se presenta en varias versiones, adaptándose al tamaño de la flota del cliente. También permite la inclusión dentro del software de herramientas de gestión para el cliente.

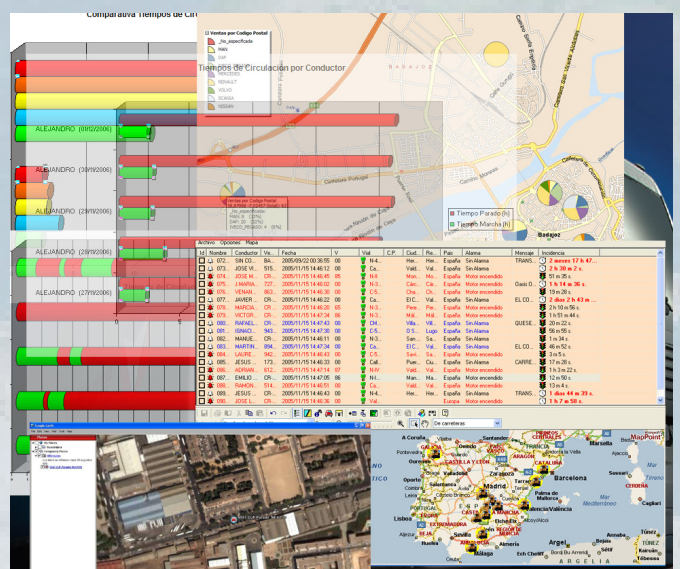
El sistema SCF-GUIA es modular, permitiendo la instalación de todos los componentes o seleccionar cuales se adaptan mejor a las necesidades del cliente. Además, posibilita al cliente la explotación de los datos recibidos desde sus propias aplicaciones.

## CENTRO DE CONTROL

El Centro de Control es donde se interpreta la información que se recibe de los módulos embarcados, y desde donde se controla el funcionamiento de los mismos. El usuario dispone de un entorno de trabajo donde se muestra la situación de los módulos sobre información cartográfica, y permite a través de una serie de pantallas obtener informaciones de los módulos, así como configurar su funcionamiento.

El software instalado en el centro de control es una aplicación de gestión de bases de datos y cartografía vectorial, lo que se conoce como un Sistema de Información Geográfica (SIG). La aplicación está preparada para trabajar con las principales bases de datos del mercado, así como con distintos formatos de cartografía.

Gracias al software de ruta, las unidades embarcadas son capaces de almacenar y procesar una lista de condiciones impuesta por el centro de control a través del cual gestionan, de forma totalmente automática, el envío de información en el preciso instante en el que se cumple uno de los condicionantes programados, provocando un aviso cuando un vehículo, se encuentre a cierta distancia del destino, se produzca la apertura del portón de carga o cualquier otros parámetros impuestos. Todo esto hace posible que, la situación del vehículo, la seguridad de los conductores y la mercancía, se encuentre siempre bajo control.



## Funciones del Sistema

- Consola de Seguimiento en tiempo real sobre cartografía escala 1:1000 (Detalle de Callejero). España y Europa.
- Informes de las posiciones, alarmas, clientes visitados, kilometraje, perfiles de velocidad...en formato Excel, PDF, HTML...
- Informes Gráficos sobre Cartografía. Simulación Virtual de la Ruta.
- Planificación Avanzada Rutas de Largo Recorrido.
- Análisis de rendimientos de Vehículos y Conductores.
- Estudio de Productividad.
- Programación automática de resúmenes de paradas y marchas. Puntos de interés visitados, tiempos de conducción, periodos de descanso, alarmas activadas.
- Gestor de eventos integrado en la aplicación y destinado a controlar de forma autosuficiente todas las actividades periódicas necesarias para el mantenimiento y optimización de la flota
- Administración del Sistema: Gestión de controladores, avisos de Taller y reparaciones.
- Compatibilidad con sistemas de gestión de medios de pago como SOLRED.
- Planificación y desarrollo de herramientas específicas para cada cliente. Gestión de Ventas.

El sistema ofrece una Función de Seguimiento Discrecional vía web, lo que permite a empresas relacionadas visualizar el seguimiento a tiempo real de los vehículos considerados de interés mediante clave de usuario, pudiendo el cliente compartir información con sus clientes y proveedores autorizados por él.



El sistema permite la conexión inalámbrica de dispositivos de identificación de conductores y remolques mediante transponder, facilitando la gestión automática del personal y la carga.

Conozca en tiempo real los parámetros del vehículo mediante el envío de la información del tacógrafo digital al centro de control vía GPRS.

## Seguridad y Protección Civil



Nuestra experiencia en Seguimiento de Flotas nos ha permitido diseñar un proyecto de Localizadores en zonas sin cobertura de telefonía móvil, de pequeño tamaño y autonomía superior a las 8 horas. Permiten conocer la ubicación de nuestros recursos durante su actuación en un siniestro.

- Cada unidad está equipada por un módulo formado por un receptor GPS y un transceptor.
- La distancia de comunicación entre dos módulos es de 50 a 100 metros, según las condiciones del entorno.
- Si una unidad dista más de esa distancia, se apoyará en el resto de los módulos para establecer la comunicación.

Los transceptores nos permiten establecer canales de comunicación distintos para cada equipo desde el Centro de Control, eligiendo las frecuencias.

También disponemos de dispositivos de seguridad para la localización de vehículos robados. Estos dispositivos de gran autonomía, avisan directamente vía GPRS del uso no autorizado de un vehículo, notificando su posición. Mediante un interfaz web, es posible visualizar sobre un mapa la situación del vehículo.



# DISPOSITIVO HERMES

El dispositivo **HERMES** es un equipo de seguimiento GPS y de transmisión de datos GSM/GPRS. Dispone de procesador, memoria y firmware necesario para programar múltiples funciones.

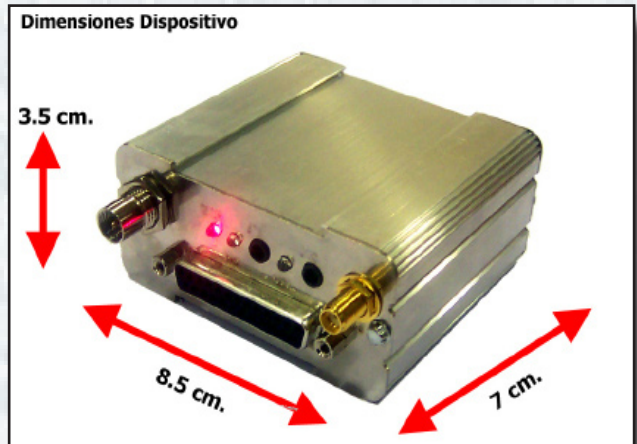
La integración en un mismo dispositivo de todos los componentes, permite disponer de toda la funcionalidad de este tipo de mecanismos en un módulo de pequeño tamaño

El envío de datos mediante GPRS, permite efectuar control en tiempo real de los vehículos, consiguiendo frecuencias de seguimiento de hasta una posición cada cinco segundos.

Las reducidas dimensiones de **HERMES** y su gran autonomía - 8 horas con batería propia, y hasta 24 horas con batería supletoria transmitiendo ininterrumpidamente -, permiten también su utilización como equipo de seguimiento personal.

## Funciones

- Posición por tiempo y por distancia mediante reporte periódico de posiciones.
- Notificación con la última posición válida al centro de control de las alarmas activadas.
- Conmutación automática del modo de trabajo GSM-GPRS tras la detección del cambio de operador extranjero.
- Grabación de posiciones y alarmas de la ruta en un histórico de posiciones. Memoria para 50.000 posiciones. Grabación hasta de 1 posición por segundo.
- Control de llenado de la memoria de grabación a bordo, con descarga en ruta.
- Conexión mediante GPRS-GSM. Conexión a sistemas de radio (Trunking).
- Navegación en el extranjero mediante Roaming.
- Programación de volcado de históricos de manera periódica.
- Comunicación por voz. Manos libres.
- Puerto serie para conexión de alarmas y Bluetooth.
- Alarmas
  - Detección de motor encendido.
  - Conexión/Desconexión cabeza tractora/remolque.
  - Sensores térmicos, barométricos, higrómetros,...
  - Velocidad máxima superada.
  - Apertura de puertas.
- Notificación de Checkpoints por SMS.
- Envío de mensajería por SMS.
- Compatibilidad con Navegadores externos.
- Acceso y envío de los datos del Tacógrafo digital.
- Identificación del conductor mediante transponder.



Ingeniería de Sistemas  
Información Geográfica, ISIG SL

Príncipe de Vergara, 211 1º5  
28002 Madrid  
Tlfno: 915637090 Fax:912632028  
e-mail: [isig@isig.es](mailto:isig@isig.es)  
Visitanos en : [www.isig.es](http://www.isig.es)



BROSTEL  
Control y Seguimiento de Flotas

Puerto Rico, 8 Bis Bajo P  
28016 Madrid  
Tlfno: 902196715  
e-mail: [info@brostel.net](mailto:info@brostel.net)  
Visitanos en : [www.brostel.net](http://www.brostel.net)